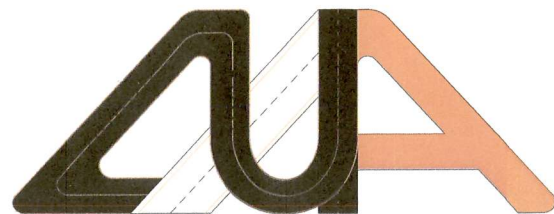


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнительный директор ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»



/ Д.А. Шишаев /

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Панкрушихинского района Алтайского края



М.П.

/ Васильев Д.В. /

« 18 » июня 2019 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ ЛЕНИНА

КМ 0+000 – КМ 3+235

С. ПАНКРУШИХА ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2019

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – исполнительный директор ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Воон Евгений Вячеславович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Шлаузер Павел Иванович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Условные обозначения:



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



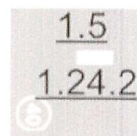
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



2.4 - Переносимый дорожный знак



- Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



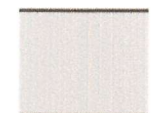
- Существующее освещение



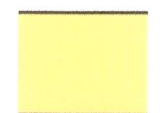
- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



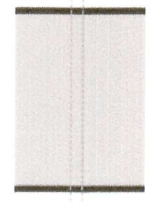
- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)



- Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»; *– упр. соглас. с.м. приказ от 16.12.2018 №180 от 30.07.2020 №174 (изм. от 2011г.)*

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004²⁰¹⁹ «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.; *приказ от 10.12.2019 №1425-ст*

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

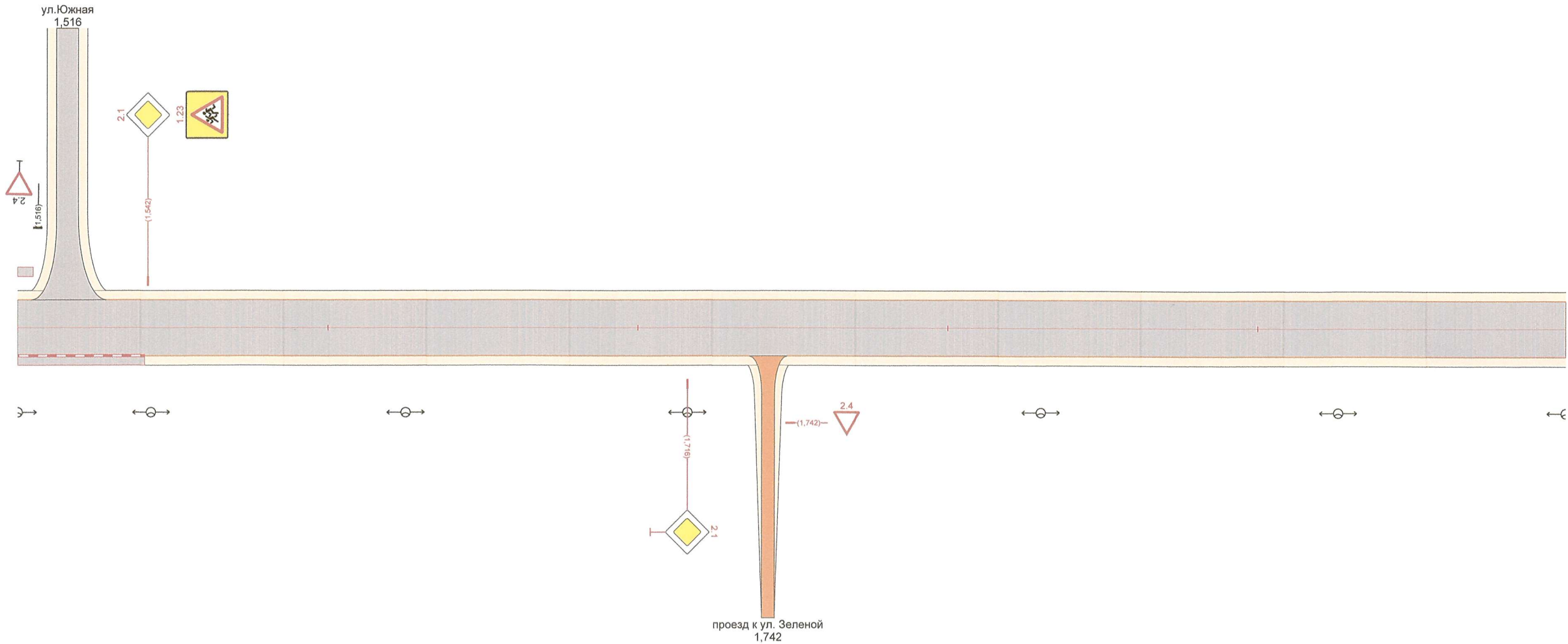
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- упр. спец. с. ГОСТ Р 50597-2017 „Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Метод контроля“, упр. приказ Росавтодора от 26.09.2017 г. 1245-СГ.

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
 - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
 - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
 - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Видимость в обратном направлении		

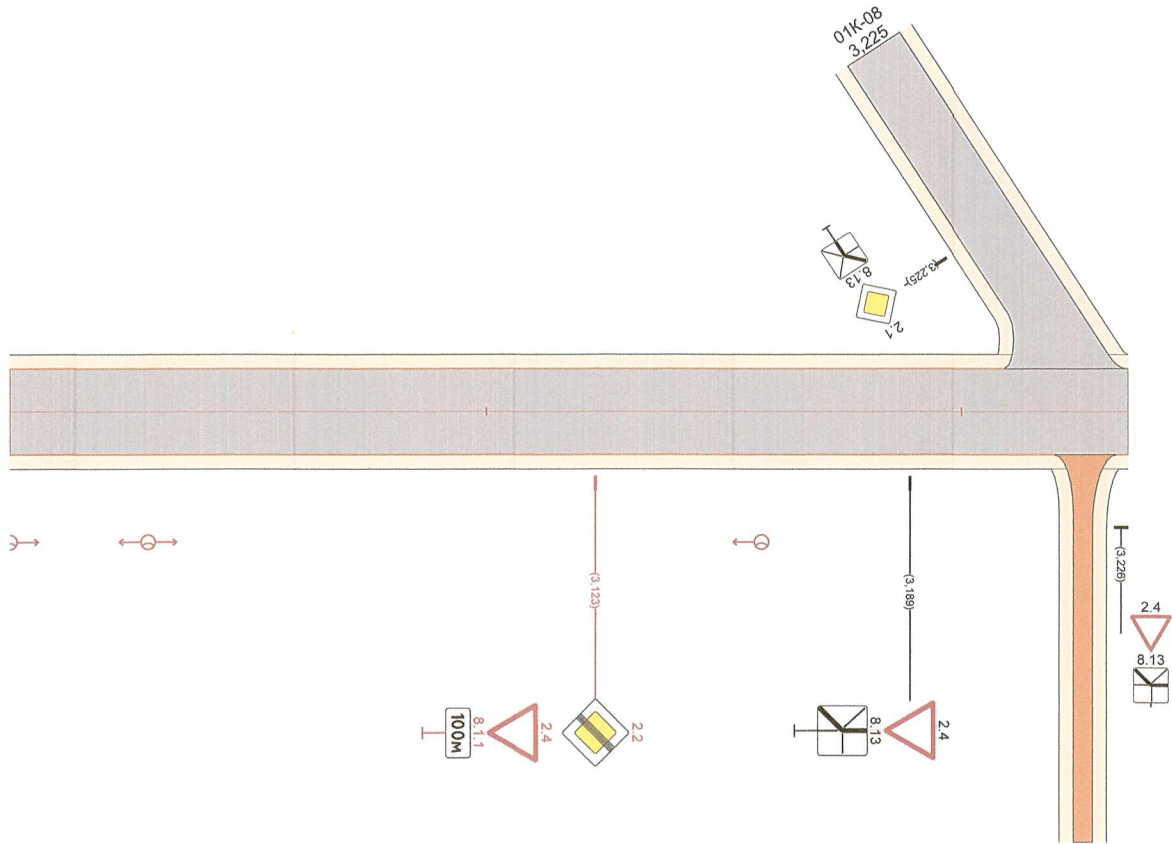
Панкратовская
ул. Ленина
1500-2000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	1500 - 1541 (41 м)	
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Видимость в обратном направлении		

Панкрушиха
ул. Ленина
3,000-3,235



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. Ленина

Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,031	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,031	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,033	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,129	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,163	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,163	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,424	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,300	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,350	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,350	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,355	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,381	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,459	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,488	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,499	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,499	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,542	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		17					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,016	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Набережная"
2.1	Главная дорога	II	-	0,031	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,174	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,190	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Кустарный"
2.1	Главная дорога	II	-	0,261	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,289	Установлено	1	Примыкание справа "проезд к ул. Партизанкой"
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,330	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Зеленая"
2.1	Главная дорога	II	-	0,342	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,616	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,631	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Некрасова"
2.1	Главная дорога	II	-	0,673	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,697	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,995	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,016	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Партизанская"
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,051	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Новосибирская"
2.1	Главная дорога	II	-	1,095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,300	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,337	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Зеленый"
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,510	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Южная"
2.1	Главная дорога	II	-	1,542	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,716	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,746	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Зеленой"
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,270	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Совхозная"
2.1	Главная дорога	II	-	2,296	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,362	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,382	Требуется	1	Примыкание справа "въезд на территорию"
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,388	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Строителей"

2.1	Главная дорога	II	-	2,407	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,782	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,802	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Зеленой"
2.2	Конец главной дороги	II	-	3,123	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,123	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,189	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		33					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,031	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,033	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,059	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,065	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,129	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,129	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,163	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,342	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,342	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,588	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,588	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,588	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,603	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,659	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,659	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,994	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,350	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,381	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,459	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,499	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		20					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,059	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,059	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,059	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,065	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,065	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,065	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,065	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,065	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,065	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,065	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,268	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,268	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,274	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,274	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,486	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,486	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,492	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,492	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,548	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,548	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,552	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,552	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,667	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,667	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,673	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,673	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,394	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,397	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,414	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,414	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,420	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,420	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,438	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,442	Установлено	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,68	2,970	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,68	2,970	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		24					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		36					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,302	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,436	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,748	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,780	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,429	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	2,425	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	2,535	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

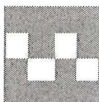
Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,016	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Набережная"
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,031	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,261	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,289	Установлено	1	Примыкание справа "проезд к ул. Партизанкой"
8.17	Инвалиды	II	-	0,302	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,330	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Зеленая"
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,342	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,436	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,588	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,659	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,748	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,780	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,355	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,381	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,429	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,459	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,488	К демонтажу	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	3,123	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	3,189	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		20					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	55
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	62
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	17
ВСЕГО:	134

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 	1.21 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	-	-	-	0,40
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²
0,000 - 1,000	283,60	31,62	244,00	368,00	61,00	3,60	76,80	2	2	2	4,48
1,000 - 2,000	208,00		113,00	100,00			19,20	2	2	2	9,28
2,000 - 3,000											
3,000 - 3,235											
Длина, км	0,492	0,032	0,357	0,468	0,061	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,492	0,032	0,089	0,351	0,031	-	-	-	-	-	-
Площадь, м²	49,16	3,16	8,93	35,10	3,05	3,60	96,00	6,32	6,20	7,64	13,76

*Такой же ширины

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,020	0,059	39		39		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,021	0,059	38		38		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,065	0,105	40		40		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	1,394	1,415	21		21		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			138		138						

Ведомость наличия светофорных объектов
ул. Ленина

№п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1+417	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0,017	0,270	Слева		253	253	
2	0,331	0,343	Справа		12		12
3	0,343	0,482	Справа		139	139	
4	0,482	0,490	Справа		8		8
5	0,660	0,738	Слева		78	78	
6	0,778	1,004	Справа		226		226
7	1,015	1,325	Справа		310		310
8	1,071	1,505	Слева		434		434
9	1,339	1,541	Справа		202		202
10	1,417	1,422	Справа		5		5
11	1,417	1,417	Слева		0		0
Итого:					1667	470	1197

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+022	0+270		7/7	248	0/0	0	7/7	248	Левая бровка
2	0+348	0+482		4/4	134	0/0	0	4/4	134	Правая бровка
3	0+518	2+180		23/23	1662	23/23	1662	0/0	0	Правая бровка
4	2+265	3+158		12/12	893	0/0	0	12/12	893	Правая бровка
Итого:				46/46	2937	23/23	1662	23/23	1275	