

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

**заседания районной комиссии  
по обеспечению безопасности дорожного движения**

08.08.2024

№ 03

с. Панкрушиха

Председатель -	Васильев Д.В., глава района
Секретарь -	Пухарь И.А., начальник сектора по делопроизводству управления делами Администрации района
Присутствовали: члены комиссии:	Епринцева Г.Г., начальник отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству, Миллер А.Е., главный инженер Управления делами Администрации района, заместитель председателя комиссии, Петров В.М. – первый заместитель главы Администрации района, начальник управления по экономическому развитию и имущественным отношениям, Комаревцева Л.В., председатель комитета Администрации Панкрушихинского района по образованию, Феоктистов А.Г., главный инженер Каменской дистанции пути
приглашенные	Бояршинова Анастасия Вячеславовна, инженер производственно-технического отдела Каменской дистанции пути, Горбунов С.И., глава Луковского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края, Черненко Е.Н., старший ИДПС ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
Отсутствовали	Дитина О.Н., начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» - отпуск

## ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О проводимой работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждению аварийности при перевозке групп детей.

2. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период.

3. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

1.СЛУШАЛИ: Комаревцеву Л.В. (доклад прилагается).

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В. - рекомендовал ОГИБДД обратить внимание на состояние дорожного полотна на автодорогах, по которым проходят школьные маршруты, в посёлки Ленский и Алексеевский, а также в сёла Зыково и Романово.

Информировал, что на территории Луковской и Подойниковской школ в рамках муниципального проекта «Безопасное колесо» построены школьные автогородки, которые оборудованы необходимыми дорожными знаками и светофорами. Рекомендовал комитету по образованию и ОГИБДД при планировании мероприятий по обучению учащихся образовательных учреждений правилам безопасности дорожного движения и отработки практических занятий использовать указанные выше площадки.

Горбунов С.И. – обратил внимание на необходимость замены дорожных знаков вблизи школы в с. Луковка.

Васильев Д.В. довёл до сведения, что на территории детского оздоровительного лагеря «Орлёнок» в 2025 году планируется оборудовать площадку для проведения тренировочных занятий и соревнований для детей северо-западной зоны Алтайского края по программе «Юные инспекторы дорожного движения». В целях обучения детей правилам дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов попросил РЖД рассмотреть возможность предоставления оборудования для обустройства макета железнодорожного переезда.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Комаревцевой Л.В. принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ: Епринцеву Г.Г., Горбунова С.И. (доклады прилагаются).

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В., Горбунов С.И. – обсудили неудовлетворительное состояние дамбы и ул. Объездная в с. Луковка на межпоселковой дороге, находящихся на содержании КГКУ «Управление автомобильных дорог Алтайского края».

Затронули вопрос заключения контрактов по содержанию дорог в зимний период по расчистке улиц в населенных пунктах с филиалом «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» (далее – ДСУ).

РЕШИЛИ:

2.1. Доклады Епринцевой Г.Г., Горбунова С.И. принять к сведению.

2.2. Подготовить письмо в КГКУ «Управление автомобильных дорог Алтайского края» о содержании дамбы и ул. Объездная в с. Луковка.

Ответственные – Епринцева Г.Г.

Срок исполнения – не позднее 30 августа 2024 года.

2.3. Обеспечить контроль по заключению контрактов с ДСУ о содержании дорог в зимних период.

Ответственные – Епринцева Г.Г.

Срок исполнения – не позднее 31 октября 2024 года.

3.СЛУШАЛИ: Феоктистова А.Г. (доклад прилагается). Информировал о том, что установленное на железнодорожном переезде видеонаблюдение позволяет в онлайн режиме отслеживать нарушителей правил дорожного движения. Сообщил, что Каменская дистанция пути предоставляет видео нарушений в ОГИБДД для применения мер административного наказания к водителям. В течение этого года штрафы выписаны трём водителям.

ВЫСТУПИЛИ: Черненко Е.Н. сообщил, что установленный на железнодорожном переезде 518 км лунный светофор разрешает проезд без остановки перед железнодорожным переездом. По мнению Евгения Николаевича данная мера негативно сказывается на обеспечении безопасности и приводит к негативным последствиям.

Также сообщил, что за последние годы нарушения правил дорожного движения на данном переезде совершены водителями иных субъектов Российской Федерации и государств (Таджикистан, Узбекистан). Нарушителей среди граждан района не зафиксировано.

Васильев Д.В. сообщил, что в последнее время на территории района участились случаи управления транспортными средствами водителями, ранее лишенных водительских прав. Просил обратить внимание ОГИБДД на данные факты.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

Информация комитета Администрации Панкрушихинского района по образованию о проводимой работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждению аварийности при перевозке групп детей в учреждениях образования Панкрушихинского района

Одной из первостепенных задач образовательных организаций является охрана и укрепление здоровья обучающихся. Профилактика детского травматизма и воспитания находятся под постоянным контролем администраций и педагогов. Работа по профилактике травматизма обучающихся и воспитанников – это целостная система, включающая следующие профилактические мероприятия:

- по предупреждению и уменьшению рисков возникновения травоопасных ситуаций на дорогах и в транспорте проводятся классные часы; беседы; уроки Светофорика; обучающие семинары, встречи с работниками ГИБДД, творческие конкурсы, квесты по профилактике детского травматизма.

дошкольники и дети младшего школьного возраста просматривают мультфильмы и видеофильмы по данной тематике, организуются и проводятся родительские собрания по профилактике травматизма в быту, создается информационное поле по ответственности родителей за безопасность своих детей; Проводятся беседы с родителями по использованию детьми световозвращающих элементов.

В каждой образовательной организации оформлены уголки дорожной безопасности на которых так же размещены схемы безопасного маршрута дом – школа – дом. Нарисованы пешеходные переходы для изучения на практике безопасного перехода улицы.

Актуализируются и утверждаются паспорта дорожной безопасности; паспорта школьных маршрутов образовательных учреждений.

Руководителям образовательных учреждений систематически направляются письма с требованием ежедневно владеть информацией:

о состоянии дорог, по которым проходят школьные маршруты;  
о техническом состоянии школьных автобусов, оснащенность их огнетушителями, знаками аварийной остановки, медицинскими аптечками;  
о прохождении водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

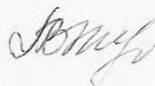
об осуществление подвоза строго в соответствии с методическими рекомендациями.

не допускать перевозку обучающихся транспортом, не соответствующим требованиям к организации перевозок детей, а также исключить возможность перевозки лицами, не имеющими права на осуществление данного вида деятельности.

обеспечить неукоснительное соблюдение водителями правил дорожного движения, скоростных режимов, правил перевозки детей, а также соблюдение утвержденных маршрутов движения;

определить места временного размещения детей, находящихся на ежедневном подвозе.

Председатель комитета Администрации  
района по образованию



Л.В. Комаревцева

Доклад участника районной комиссии по БДД от 08.08.2024г.

**О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период**

На территории Панкрушихинского района протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 717,91 км, из них:  
-регионального значения -58,41 км. (находятся на содержании Алтайавтодора);  
-межпоселковые -238,5 (находятся на содержании Алтайавтодора);  
-дороги местного значения – улично-дорожная сеть -421 км (находятся на содержании местного бюджета, финансируются за счет муниципального дорожного фонда, который формируется от отчислений от акцизов на бензин, дизельное топливо и др.).

Осуществление дорожной деятельности в границах населенных пунктов Панкрушихинского района относится к полномочиям Администрации района, в 2024 году содержание автомобильных дорог улично-дорожной сети района на основании заключенного контракта и осуществляет МУП «Теплоцентральный». Бюджетом Панкрушихинского района на 2024г. предусмотрено выполнение капитального ремонта дорог на сумму 4455,0 тыс. руб. и выполнение содержания дорог (очистка дорог от снега, грейдирование, обкос обочин и др. виды работ) на сумму 6615,472 тыс. руб.

В летний период 2024 г. за счет средств краевой субсидии и средств муниципального дорожного фонда запланирован ремонт улично дорожной сети, а именно: ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Набережная, в с. Панкрушиха, Панкрушихинского района, Алтайского края, протяженностью 250 м. на общую сумму 3657,85 тыс. руб. (из них 2155,0 тыс. руб – краевая субсидия)

Заключены муниципальные контракты с ГУП ДХ АК «СевероЗападное ДСУ» и выполнен ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог на главных улицах в с. Панкрушиха - ул. Совхозная, Советская, Лермонтова, Партизанская, Зеленая, Ленина, Южная на общую сумму 1198,0 тыс. руб. за счет средств муниципального дорожного фонда. Заключен муниципальный контракт с МУП «Теплоцентральный» и выполнены работы по грейдированию и ремонту щебеночных и грунтовых автомобильных дорог в с. Панкрушиха - ул. Пушкина, Бакурова, Мира, Зеленая, Подборная на сумму 250,0 тыс. руб. В рамках проекта поддержки местных инициатив, Администрацией Подойниковского сельсовета с участием средств из краевого бюджета, местного бюджета и безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, отремонтированы дороги (щебенение) в населенном пункте: с. Подойниково: участки улиц Алтайская и Совхозная, общей протяженностью 1100 м.п. – общей стоимостью 1430,316 тыс. руб.,

Начальник отдела по архитектуре,  
строительству и дорожному хозяйству



Г.Г.Епринцева

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА  
ЛУКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

Комиссия по обеспечению безопасности  
дорожного движения Панкрушихинского  
района

**АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Ул. Ленинская, 34, с. Луковка  
658768 тел. 28139

«08» августа 2024 г. № 02/1-21/58

На ваш запрос по состоянию дорог эксплуатации в зимний период на территории Администрации Луковского сельсовета информируем:

Ежегодно заключаем соглашение по дорогам с Администрацией Панкрушихинского района. В 2024 году по соглашению сумма составляет 182800 рублей. Использовано в этом году 99 000 рублей. Остальные денежные средства используются на конец года по очистке дорог от снега и часть на ремонт дорог в летний период (отсыпка, грейдирование). Заключены договора на 2024 год с КФХ «Дотаев М. И.» и устное соглашение с ООО Труд -2 п. Ленский. По выполнению работ с организациями по очистке дорог претензий не возникало. В п. Петровский работает организация ДСУ(оплату производит Администрация Панкрушихинского района).

Глава сельсовета



С. И. Горбунов



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,  
г. Камень-на-Оби, 658704,  
Тел. (38584) 6-22-32; факс: (38584) 6-25-56  
E-mail: nastyaboyarshinovaa@mail.ru

«\_08\_»\_августа\_2024\_г.

**Доклад**

Каменской дистанцией пути обслуживается 22 железнодорожных переезда, а именно: на главных путях расположено 19 железнодорожных переездов, в том числе с дежурными работниками 4 железнодорожных переезда, а без дежурного работника 15 железнодорожных переездов; на подъездных путях 3 железнодорожных переезда.

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов:

- 502 км пересекает автомобильную дорогу (далее – а/д) с.Романово – Велижановка – ст.Урываево;
- 518 км пересекает а/д Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – Республика Казахстан;
- 522 км пересекает а/д ст.Панкрушиха – с.Зятыково – пос.Борисовский;
- 535 км пересекает а/д с.Панкрушиха – пос.Павловский;
- 552 км пересекает а/д пос.Раздольное – пос.Павловский.

Постоянно обостряем общественное внимание на тот факт, что по железной дороге перевозятся опасные грузы, взрывчатые и другие очень опасные вещества, как для человека, так и для окружающей среды. Последствия дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) могут быть необратимыми.

В текущем году допущено 4 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами в границах Западно-Сибирской железной дороги.



В Каменской дистанции пути 1 августа 2024 года в 10 часов 58 минут местного времени на железнодорожном переезде 600 км пк 5 станции Камень-на-Оби с дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, машинистом поезда №2408 локомотива ВЛ80С №1091/1169 применено экстренное торможение в целях предотвращения наезда на грузовой автомобиль марки «ЗИЛ» государственный номер К 128 ВТ 122 RUS.

Водителем грузового автомобиля Гурьяновым А.В. государственный номер К 128 ВТ 122 RUS был осуществлен выезд на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора при закрывающемся шлагбауме, чем нарушен пункт 15.3 ПДД РФ. Водителю был выписан протокол административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.10 Кодекса Российской Федерации административных правонарушениях.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям–владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер  
Каменской дистанции пути



Феоктистов А.Г.