

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания районной комиссии
по обеспечению безопасности дорожного движения**

14.12.2023

№ 04

с. Панкрушиха

Председатель -	Васильев Д.В., глава района
Секретарь -	Пухарь И.А., начальник сектора по делопроизводству управления делами Администрации района
Присутствовали: члены комиссии:	Дитина О.Н., начальник филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ», Епринцева Г.Г., начальник отдела Администрации района по архитектуре, строительству и дорожному хозяйству, Останин Р.А, начальник ОГИБДД МО МВД России «Хабарский», Петров В.М. – первый заместитель главы Администрации района, начальник управления по экономическому развитию и имущественным отношениям
Отсутствовали:	Миллер А.Е., главный инженер Управления делами Администрации района, заместитель председателя комиссии – временная нетрудоспособность; Принькова И.С., председатель комитета Администрации Панкрушихинского района по образованию – командировка; Феоктистов А.Г., главный инженер Каменской дистанции пути – командировка
Приглашенные:	Черненко И.И. – начальник Каменской дистанции пути

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об обеспечении безопасности при проезде через железнодорожные
переезды.

2. Об итогах реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе Алтайского края» на 2021-2025 годы в 2023 году.

3. Утверждение плана работы комиссии на 2024 год.

4. Об анализе текущей дорожно-транспортной обстановки на территории Панкрушихинского района и мерах, способствующих снижению аварийности на автомобильных дорогах.

1. СЛУШАЛИ: Черненко И.И. (доклад прилагается). Информировал, что сегодня в очередной раз сотрудники Каменской дистанции пути, Администрации района и ОГИБДД проводят мероприятие на железнодорожном переезде 518 км. пк 3 перегона Панкрушиха - Урываево по ознакомлению автомобилистов с правилами проезда через железнодорожные переезды.

ВЫСТУПИЛИ:

Останин Р.А. – подтвердил, что на постоянной основе проводятся мероприятия по ознакомлению водителей автотранспортных средств с правилами проезда через железнодорожные переезды с выдачей памяток. Однако не смотря на проводимую работу в 2023 году зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) на железнодорожном переезде 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево. Во всех случаях причинами ДТП явилось проезд водителями на запрещающий сигнал светофора. В результате ДТП погибло 5 человек. Все ДТП совершены водителями из стран ближнего зарубежья (Республик Узбекистан, Казахстан и Таджикистан).

Сообщил, что железнодорожный переезд освещен, оборудован необходимыми знаками, сигнализацией, шериф-балкой. Подъезд к железнодорожному переезду соответствует требованиям.

В целях обеспечения безопасности предложил Каменской дистанции пути рассмотреть возможность оборудование железнодорожных путей наружным освещением на протяжении не менее 500 метров в обе стороны от переезда, а также о работе на постоянной основе шериф-балки в тёмное время суток.

Рекомендовал филиалу «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» оборудовать пешеходные переходы вблизи железнодорожного переезда 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево средствами наружного освещения.

Черненко И.И. – сообщил, что предложения будут рассмотрены и о результатах будет сообщено дополнительно. Информировал об установке на железнодорожном переезде камер автоматической фото- видеofиксации нарушений правил безопасности дорожного движения (далее БДД).

Васильев Д.В. - Уточнил о возможности применения записей с камер фото- видеofиксации для составления протоколов об административных правонарушениях.

Дитина О.Н. – сообщила, о проводимой работе по содержанию автомобильных дорог в зимний период, в том числе о работах на подъездах к железнодорожным переездам.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Черненко И.И. принять к сведению.

1.2. Рекомендовать РЖД рассмотреть возможность оборудования железной дороги средствами наружного освещения от железнодорожного переезда 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево и работе в тёмное время суток шериф-балки на постоянной основе.

Ответственные – Каменская дистанция пути.

Срок исполнения – до 15 февраля 2024 года.

1.3. Рекомендовать филиалу «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» оборудовать пешеходные переходы вблизи железнодорожного переезда 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево средствами наружного освещения.

Ответственные - филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ».

Срок исполнения – до 15 февраля 2024 года.

2. СЛУШАЛИ: Васильева Д.В. (доклад прилагается).

РЕШИЛИ:

2.1. Доклад Васильев Д.В. принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ: Васильева Д.В. – предложил рассмотреть прилагаемый проект плана работы комиссии на 2024 год.

РЕШИЛИ:

3.1. Утвердить план работы районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2024 год.

Ответственные – члены комиссии.

Срок исполнения – в течение 2024 года.

4. СЛУШАЛИ: Останина Р.А. (доклад прилагается). Сообщил, о ДТП произошедшем на железнодорожном переезде 518 км 3 пк перегона Панкрушиха - Урываево 11 декабря 2023 года.

Предложил оборудовать тротуарами участок региональной автомобильной дороги К-08 в с. Панкрушиха от перекрестка ул. Южная - ул. Объездная до дома № 33 улицы Объездная.

РЕШИЛИ:

4.1. Доклад Останина Р.А. принять к сведению.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Д.В. Васильев', written in a cursive style. The signature is positioned between the names of the commission members.

Д.В. Васильев

И.А. Пухарь



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел. (38584) 6-22-32; факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25_BoyarshinovaAV@wsr.rzd

« 14 » декабря 2023 г.

Доклад

Каменской дистанцией пути обслуживается 22 железнодорожных переезда, а именно: на главных путях расположено 19 железнодорожных переездов, в том числе с дежурными работниками 4 железнодорожных переезда, а без дежурного работника 15 железнодорожных переездов; на подъездных путях 3 железнодорожных переезда.

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов:

- 502 км пересекает автомобильную дорогу (далее – а/д) с.Романово – Велижановка – ст.Урываево;
- 518 км пересекает а/д Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – Республика Казахстан;
- 522 км пересекает а/д ст.Панкрушиха – с.Зятыково – пос.Борисовский;
- 535 км пересекает а/д с.Панкрушиха – пос.Павловский;
- 552 км пересекает а/д пос.Раздольное – пос.Павловский.

Постоянно обостряем общественное внимание на тот факт, что по железной дороге перевозятся опасные грузы, взрывчатые и другие очень опасные вещества, как для человека, так и для окружающей среды. Последствия дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) могут быть необратимыми.

За истекший период 2023 года допущено три случая ДТП на железнодорожных переездах в границах Алтайского территориального управления:

4 июля 2023 г. в 22 часа 26 минут (здесь и далее московское время, местное время 2 часа 26 минут) на регулируемом без дежурного работника железнодорожном переезде 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево, Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги

допущено столкновение грузового поезда № 2853 (5350 т, 284 оси, вагонов с опасным грузом нет), с электровозом ВЛ80С № 749 приписки эксплуатационного локомотивного депо Карасук Западно-Сибирской дирекции тяги (далее – эксплуатационное локомотивное депо Карасук), под управлением локомотивной бригады этого же локомотивного депо в составе машиниста электровоза Питерса В.В. и помощника машиниста электровоза Шатохина Д.О. с легковым автомобилем марки «Рено Логан» государственный номер Н 937 ОН 154 RUS под управлением гражданина республики Узбекистан Турсунова Л.А.

11 июля 2023 г. в 00 часа 26 минут (здесь и далее московское время, местное время 8 часа 26 минут) на регулируемом без дежурного работника железнодорожном переезде 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево, Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги допущено столкновение грузового поезда № 2512 (3375 т, 64 вагона) с электровозом ВЛ80С № 94 приписки эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Западно-Сибирской дирекции тяги (далее – эксплуатационное локомотивное депо Барнаул) под управлением локомотивной бригады этого же локомотивного депо в составе машиниста электровоза Фигилянд М.С. и помощника машиниста электровоза Соколов А.С. с автобусом марки «PEGASO» государственный номер KZ 482 ABF 13 RUS под управлением гражданина республики Казахстан Саитова М.Б.

10 декабря 2023г. в 00-15 на перегона Урываево-Панкрушиха на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 518 км 3 пк при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда №2444 (вес 4908 тонн, 70 вагонов) с электровозом ВЛ80С № 029 приписки ТЧ-10 Карасук ЗСБ ДТ, под управлением локомотивной бригады машиниста Маломанова В.В., приписки эксплуатационного депо ТЧ-10 Барнаул ЗСБ ДТ, с легковым автомобилем марки "HONDA FIT" (гос. номер О 818 УС 154 RUS) Транспортное средство зарегистрировано на физическом лице Салимове Г.З. На момент события автомобилем управлял Исоев Х.А., зарегистрирован и проживает в республике Таджикистан. При следовании поезда при скорости 53 км/ч (за 400 метров до переезда) локомотивная бригада увидела приближающийся к переезду автомобиль и машинист подал сигнал большой громкости (автомобиль начал притормаживать перед переездом, а уже вблизи переезда резко набирать скорость), машинист сразу применил экстренное торможение одновременно подавая сигнал большой громкости, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Столкновение произошло передней правой частью локомотива, с передней левой частью автомобиля. Непосредственная причина НБД: Нарушение ПДД на неохоряемом переезде

Основной причиной нарушения безопасности движения послужило

нарушение, требований пунктов 15.1,15.2,15.3. статьи 15 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части создания опасности для движения, а также нарушений порядка движения через железнодорожные пути.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям-владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Начальник Каменской
дистанции пути



И.И. Черненко

Об итогах реализации долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе на 2021-
2025 годы» в 2023 году

Основная задача долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе на 2021-2025 годы» (далее – Программа) в 2023. году заключалась в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения, а также развития системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения.

На 2023 год объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы составил 600 000 рублей 00 копеек. По состоянию на 14 декабря 2023 года использовано 599 953 рубля 30 копеек. Остаток денежных средств составляет 46 рублей 70 копеек.

В рамках исполнения мероприятия 1.1. «Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематизации освещения вопросов безопасности дорожного движения» опубликована статья в районной газете «Трибуна хлебороба» на сумму 3 000 рублей 00 копеек.

Для исполнения мероприятия 2.1 «Установка и текущее содержание дорожных знаков на автодорогах муниципального значения» израсходовано 126 426 рублей 35 копеек на которые приобретены дорожные знаки:

- 6.4 «Парковка» (5 шт.) на сумму 13 695 рублей 00 копеек;
- 8.17 «Инвалиды» (5 шт.) на сумму 11 555 рублей 00 копеек;
- 5.21 «Жилая зона» (5 шт.) на сумму 11 555 рублей 00 копеек;
- 5.22 «Конец жилой зоны» (5 шт.) на сумму 11 555 рублей 00 копеек;
- 3.24 (40) «Ограничение максимальной скорости» (6 шт.) на сумму 1 1994 рублей 00 копеек;

- опоры для дорожных знаков (5 шт.) на сумму 66 072 рублей 35 копеек.

В целях исполнения мероприятия 2.2 «Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дорожными знаками, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, пешеходным ограждением, пешеходными дорожками, средствами освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения» приобретено 18 светодиодных светильников, опоры и комплектующие к ним на сумму 309 514 рублей 00 копеек.

Во исполнение мероприятия 2.4. «Нанесение горизонтальной дорожной разметки» закуплен холодный пластик для нанесения дорожной разметки на сумму 161 012 рубля 95 копеек.

Таким образом, за счет средств Программы за 2022-2023 годы на пешеходные переходы была нанесена дорожная разметка 1.14.1, смонтированы светофоры Т-7 на пешеходных переходах в сёлах Береговое и Зятьково, произведён монтаж и замена, пришедших в негодность, дорожных знаков. Неиспользованные в текущем году товары будут применены в следующем году.

Глава района,
председатель комиссии



Д.В. Васильев

УТВЕРЖДЁН

протоколом заседания районной
комиссии по обеспечению
безопасности дорожного движения
от 14.12.2023 № 04

План работы
районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
на 2024 год

№ п/п	Наименование рассматриваемых вопросов	Ответственные за подготовку
1	2	3
1 квартал (март)		
1.	О состоянии аварийности в Панкрушихинском районе в 2023 году и эффективности принимаемых мер по обеспечению безопасности дорожного движения	ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
2.	О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в весенне-летний период	Филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Западное ДСУ»; Администрация района; главы поселений принявшие полномочия
2 квартал (июнь)		
1.	Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах	Каменская дистанция пути; филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Западное ДСУ»; ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
2.	Об исполнении мероприятий по реализации новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов	Администрация района
3 квартал (сентябрь)		
1.	О проводимой работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждению аварийности при перевозке групп детей	Комитет Администрации района по образованию ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
2.	О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в зимний период	Филиал «Панкрушихинский» ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Западное ДСУ»; Администрация района; главы поселений принявшие полномочия

1	2	3
4 квартал (декабрь)		
1.	Об итогах реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Панкрушихинском районе Алтайского края» на 2021-2025 годы» в 2024 году	Администрация района
2.	Утверждение плана работы комиссии на 2025 год	Администрация района

Секретарь комиссии



И.А. Пухарь

Справка

о результатах деятельности ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
в рамках профилактики безопасности дорожного движения
за 11 месяцев 2023 года

1. Анализ аварийности на территории обслуживания Панкрушихинского района.

На территории Панкрушихинского района за 11 месяцев 2023 года зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 7 человек, погибших 2 (в 2022 году - 4 ДТП, в них погибших – 1, получили травмы – 3), с участием детей зарегистрировано одно ДТП (в 2022 г. с участием детей - 0 ДТП). Основными причинами дорожно-транспортных происшествий явились: несоответствие скорости конкретным условиям 1 ДТП, управление в нетрезвом состоянии – 1 ДТП, проезд на запрещающий сигнал светофора на железнодорожном переезде – 1, другие нарушения - 5 ДТП.

Ежедневно в течение текущего года организована работа по выявлению причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, а именно: отсутствие дорожных знаков, дорожной разметки, неудовлетворительные условия содержания дорожной сети в зимний период.

Кроме этого нарядами дорожно-патрульной службы в рамках служебных заданий проведена работа по профилактике нарушений, связанных с нарушением проезда водителей транспортных средств через железнодорожный переезд, расположенного на 75 километре + 600 метров, а/д Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Казахстан, Панкрушихинского района, Алтайского края. Так за 2023 год наряды ДПС были приближены к несению службы в районе ж/д переезда 90 раз из них 17 раз в вечернее и ночное время, спрофильтровано водителей за нарушение правил проезда через железнодорожный переезд с привлечением к административной ответственности по ст. 12.10 КоАП РФ и наложением административного штрафа в отношении 13 водителей.

В августе 2023 года ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» проводились дополнительные проверки эксплуатационного состояния участков дорог, расположенных вблизи образовательных учреждений и их соответствие предъявленным требованиям.

Части касающегося вопроса совмещения нерегулируемых пешеходных переходов с искусственными неровностями, обеспечения нанесения в аварийно-опасных местах разметки с использованием термопластика. Согласно анализа аварийности Госавтоинспекции МО МВД России


«Хабарский» за текущий год, а также в 2022 году дорожно-транспортных происшествий на нерегулируемых пешеходных переходах не произошло. Однако имеются места концентрации дорожно-транспортных происшествий, произошедших в 2023 году, где для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения тяжести последствий ДТП необходимо в 2024 году нанесение разметку (шумовые полосы) с использованием термопластика.

Справочная информация о дорожно-транспортных происшествиях за 2023 год изложена на отдельном листке и прилагается к справке.

С учетом вышеизложенного необходимо:

1. Необходимо администрации Панкрушихинского района и филиалу «Панкрушихинская» ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ» принять исчерпывающие меры для организации работ по очистке дорог от снега в 2023-2024 г.
2. На нерегулируемых пешеходных переходах и имеющих прорезиненную искусственную неровность, установленных вблизи учебных и дошкольных учреждений, имеющих выход на проезжую часть, заменить световозвращающие пленки желтого цвета (ул. Ленина,68; ул. Зеленая,2; ул. Партизанская,32 с. Панкрушиха, АК).
3. Для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения тяжести последствий ДТП необходимо выйти с предложением владельцу дорог с предложением о нанесении разметки (шумовых полос) с использованием термопластика на а/д Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Казахстан с 61 км по 63 км (ул. Объездная с. Панкрушиха).

Начальник ОГИБДД
майор полиции
12.12.2023



Р.А. Останин

Справочная информация о дорожно-транспортных происшествиях произошедших на территории с. Панкрушиха и Панкрушихинского района за 2023 год.

09 января 2022 года в 05 часов 00 минут на 73 км 665 метров автодороги Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница республики Казахстан Панкрушихинского района Алтайского края водитель Волощук Валерий Николаевич 02.06.1958 г.р. (не в розыске), проживающий Казахстан, г. Тимуртау, 70 квартал, дом 3, кв.145 управляя автобусом марки "YUTONG ZK 6126HQA9" государственный регистрационный знак 062AER09 (не в розыске, ОСАГО имеется), двигался по направлению от села Хабары в сторону с.Панкрушиха не справился с управлением допустил съезд на обочину после чего автобус опрокинулся в правый кювет по ходу движения. В автобусе находилось 52 пассажира и 2 водителя. В результате ДТП в Панкрушихинскую ЦРБ доставлена пассажирка Ермолаева Елена Анатольевна, 01.12.1984 г.р. проживающая Новосибирская область, р.п. Ордынское, ул. Шабалина 3, с диагнозом ушиб плечевого сустава, оказана медицинская помощь, не госпитализирована и 15 пассажирам оказана разовая медицинская помощь.

07.07.2023 23.40 на 62 км 891 м. а/д Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Казахстан водитель Бакулина Елизавета Александровна, 25.02.2000 года рождения (вод.уд. 9924 962775 В,В1,М от 21.10.2021; в полис ОСАГО не вписана; трезвая) управляла принадлежащим ей автомобилем марки Ниссан Тиана А388НМ142 не справилась с управлением в результате чего совершила съезд в кювет. Автомобиль получил механические повреждения. В последствии 08.07.2023 пассажир вышеуказанного автомобиля Арефьева Ольга Евгеньевна, 22.08.1997 года рождения амбулаторно обратилась в ЦРБ "Панкрушихинское", где ей был поставлен диагноз: травма плечевого пояса не уточненная.

11.07.2023 года в 04 часов 26 минут на железнодорожном переезде «Пересечение перегона Панкрушиха-Урываево», 75 км. 600 метров водитель Саитов Мамарасуль Батырович, 07.04.1973 г.р., управляя автобусом марки «PEGASO», государственный регистрационный знак 482 ABF13, двигаясь со стороны села Хабары в сторону села Панкрушиха, проехал на запрещающий сигнал семафора и допустил столкновение с железнодорожным подвижным составом грузовой поезд № 2512, серии ТЧЭ-7 под управлением машиниста Фигулянд Михаил Станиславович, 15.03.1985 года рождения, проживает: Алтайский край, город Новоалтайск, переулок Песчаный, дом 68, квартира 1. Столкновение произошло с электровозом ВЛ-80С и с 20-ти вагонами в составе грузового поезда, всего в составе 64 вагона. В результате ДТП 1 человек скончался в карете скорой помощи до прибытия в «Панкрушихинская» ЦРБ. Прекращено движение на железнодорожной магистрали на 2 часа 22 минуты (с 04.26 по 06.48). Во время движения вышеуказанного автобуса по маршруту следования и в момент ДТП в салоне находился только водитель, пассажиров не перевозил.

20.07.2023 в 10 часа 55 минут на ул. Советская в районе дома № 76 с. Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края, водитель Самохин Алексей Анатольевич,

24.04.1975 г.р. проживает Панкрушихинский район, с. Панкрушиха ул.Новая,11 управляя автомобилем марки "ВАЗ-21120", г.р.з. А623РУ22 (принадлежит Самохину А.А., полис ОСАГО ХХХ 0288467705 до 15.01.2024 Самохин А.А., допущен к управлению тс, вод. уд. 2213 617572 "В", трезв, водительский стаж 8 лет), в нарушении п.10.1 ПДД РФ, допустил наезд на велосипедиста Якоби Олега Владимировича, 31.05.1973 г.р., движущегося в попутном направлении и совершая маневр поворота налево, а затем на право нарушил п.24.8 ПДД РФ, (проживающего по адресу: с. Панкрушиха, ул. Советская,141). В результате ДТП Якоби О.В, 1973 г.р., доставлен каретой скорой помощи в стационар КГБУЗ "Панкрушихинская ЦРБ" где ему был поставлен диагноз: СГМ, ушиб мягких тканей верхних нижних конечностей. Автомобиль получил механические повреждения. После ДТП водитель остался на месте. Наряд ДПС №637 согласно графика несет службу с 14.00 до 23.00.

21.07.2023 года в 13 часов 00 минут на 20 км 200 м. а/д Романово-Велижанка-ст. Урываево, Панкрушихинского района, АК водитель Яшин Николай Викторович, 14.05.1955 года рождения (вод.уд. 2226 112490 от 30.07.2016 года "В", трезв, права управления не лишен, в полис ОСАГО вписан) управляя личным транспортом марки ВАЗ-21213, гос.рег.знак А815МН122 (не в розыске, стоит на учете) двигался со стороны с. Панкрушиха в сторону с. Велижанка в результате разрыва шины переднего левого колеса вышеуказанного автомобиля выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение со встречным транспортным средством, а именно трактором марки ЭО-262!В-2 гос.рег.знак 22ЕК0302 (принадлежащий ГУП ДХ АК "СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ДРСУ", путевой лис имеется, мед. контроль пройден, ОСАГО имеется) под управлением водителя Ростовцева Сергея Николаевича, 22.11.1968 года рождения, проживающий Алтайский край, Панкрушихинский район, с. Панкрушиха (вод. уд. 22СМ 939698 от 18.12.2021 года"А1, В,С,Д,Е., трезв). В результате ДТП малолетний пассажир автомобиля ВАЗ-21213 гос.рег.знак А 815МН122, Стаховская Юлия Евгеньевна, 19.04.2011 года рождения, учащиеся 6А класс МБОУ "Велижанская" СОШ, проживающая Алтайский край, Панкрушихинский район, п. Алексеевский, ул.Центральная,26 кв.1, которая в момент ДТП находилась на заднем сидень позади водителя и была пристегнута диагональным ремнем безопасности, получила телесные повреждения. Каретой скорой помощи с места ДТП была доставлена в ЦРБ "Панкрушихинская" где осмотрена дежурным врачом и поставлен диагноз: Закрытый перелом нижней челюсти слева, рваная рана нижней губы. Назначено стационарное лечение. Наряд ДПС №637 согласно графика несения службы с 17.00 до 02.00. Участок не аварийный.

06.08.2023 года в 19.55 часов на 61 км +573 метра, а/д Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Казахстан, Панкрушихинского района, АК. Водитель автомобиля марки Тойота-Авенсис, гос.рег.знак А404УХ86 (стоит на учете, ОСАГО действующий, водитель допущен к управлению тс, не в розыске) Воложанин Алексей Сергеевич, 14.02.1974 года рождения, проживающий Ханты-Мансийский Автономный округ, Нефтеюганске район, п. Сингапай (вод.уд. 86 08 935099 от 25.03.2014 В,С,Д,СЕ, трезвый) двигался со стороны с. Подойниково в сторону с.Хабары допустил наезд на велосипедиста Лейман Евгению Александровну, 05.123.1957 года рождения, проживающая Алтайский край, Панкрушихинский район, с. Панкрушиха, ул.Объездная,25

движущаяся в попутном направлении по правой стороне проезжей части дороги на велосипеде марки Урал, синего цвета, с передней и задней части велосипеда установлены катафоты и совершающая маневр поворота налево. В результате ДТП велосипедист Лейман Е.А., 1957 г.р. от полученных травм скончалась на месте ДТП до приезда кареты скорой помощи. Участок дороги не аварийный, проходит маршрут №3. Наряд ДПС №637 по служебному заданию находился на территории Хабаровского района, на момент совершения ДТП занимался материалом по оформлению нетрезвого водителя.

28.08.2023 около 21 час 21 мин. на 69 км 95 метров, а/д Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород- гр. Казахстан, Панкрушихинского района АК водитель Абдурахманов Анваржон Усмонович, 19.04.1961 года рождения, проживающий г. Новосибирск, ул. Владимирская, 16 кв.28 (вод.уд. 9918 205098 до 24.07.2030) управляя автомобилем марки Хундай Солярис, гос. рег. знак О916ТР154, нарушил правила расположения на проезжей части после чего допустил съезд с дороги в кювет. Автомобиль получил механические повреждения. 29.08.2023 года в Славгородскую ЦРБ обратилась пассажирка с вышеуказанного автомобиля Щукина Наталья Дмитриевна, 02.03.1968 года рождения, проживающая г. Яровое ул.40 лет Октября, д.6А кв.4, где в приемном отделении была осмотрена дежурным врачом и поставлен диагноз: закрытый перелом плеча? От госпитализации отказалась.

31 октября 2023 года в 23 часа 50 минут на 56 км 0 метров автодороги К-08 Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница р.Казахстан Панкрушихинского района Алтайского края водитель Номонов Улугбек Абдумухитдинович, 12.07.1990 г.р. (гражданин р.Узбекистан) управляя автомобилем марки Кобальт гос. номер 60Т940ВВ (ОСАГО нет, резина установлена летняя), двигаясь со стороны с.Крутиха в сторону с.Панкрушиха не выбрал безопасную скорость, после чего допустил съезд во встречный кювет с последующим опрокидыванием. В результате ДТП в Панкрушихинскую ЦРБ были доставлены Розиков Омадбек Мродалиевич, 16.08.1988 г.р. (гражданин р.Узбекистан) с предварительным диагнозом ушиб и ссадины мягких тканей лицевого черепа (в области переносицы и подбородка). Перелом костей носа под вопросом, ушиб левого бедра, находился на заднем сиденье слева, пристегнут ремнем безопасности. Еркинов Фаррукбек Гайратион Угли, 25.03.2004 г.р. (гражданин р.Узбекистан) с предварительным диагнозом ушиб мягких тканей шейного отдела позвоночника, ушиб мягких тканей лицевого черепа (в области левого виска и лба), ссадина мягких тканей в области шейного отдела позвоночника, находился на заднем сиденье посередине, пристегнут ремнем безопасности. Абдуллаев Отабек Улугбек Угли, 11.09.1990 г.р. (гражданин р.Узбекистан), с предварительным диагнозом ЗЧМТ, сотрясение головного мозга легкой степени тяжести, гематомы и ушибы мягких тканей лицевого черепа в области лба, правой височной области, ссадины левой кисти, рваная рана мягких тканей проксимальной фаланги среднего пальца левой кисти, от госпитализации написал отказ, находился на заднем сиденье справа, пристегнут ремнем безопасности. Номонов Улугбек Абдумухитдинович, 12.07.1990 г.р. (гражданин р.Узбекистан) с предварительным диагнозом ушиб и ссадины мягких тканей лицевого черепа в области правого виска и правой скулы был осмотрен врачом медикаментозная помощь не потребовалась, отпущен, находился в водительском сиденье слева, пристегнут ремнем безопасности.

11.12.2023 около 00 часов 22 минут на железнодорожном переезде «Пересечение перегона Панкрушиха-Урываево», 75 км + 600 м К-08 «Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Казахстан», Панкрушихинского района Алтайского края, водитель Исов Хасан Анварович, 09.02.2000 г.р., зарегистрированный по адресу: Таджикистан (миграционная карта 0122 №0931155 до 14.12.2023 года, установлено, что на территории РФ находился с нарушением эмиграционного законодательства), временная регистрация Новосибирская область, город Новосибирск, СНТ «Золотая Осень», улица Земляничная, дом,7, управляя транспортным средством марки «Хонда-Фит», государственный регистрационный знак О818УС154, двигаясь со стороны с. Панкрушиха в сторону г. Славгород, проехал на запрещающий сигнал семафора и совершил столкновение с железнодорожным подвижным составом грузовой поезд № 2444, под управлением машиниста Маломанов Виктор Викторович, 20.01.1971 года рождения, проживает: Алтайский край, город Новоалтайск, 7-й Микрорайон, дом 5, квартира,16. Столкновение произошло с электровозом ВЛ-80С, всего в составе 70 вагонов. Прекращено движение на железнодорожной магистрали на 2 часа 06 минут (с 00.22 по 02.39). В результате дорожно-транспортного происшествия водитель Исов Хасан Анварович, 09.02.2000 г.р. и пассажир Мукумов Бахтовар Бахтиерович, 27.12.1996 г.р. находящийся на переднем пассажирском сидении автомобиля от полученных травм скончались на месте происшествия до приезда СМП (на территории РФ находился без нарушения пребывания) Пассажир Комилов Темура Анарович, 07.07.1982г.р. (с нарушением эмиграционного законодательства на территории РФ) в результате ДТП получил телесные повреждения: перелом лобной кости, ЗЧМТ. кома-3. 12.12.2023 года в 05.00 часов от полученных травм скончался в Панкрушихинской ЦРБ. Пассажир Кочаров Шероз Чалилович, 08.12.1996 г.р., (с нарушением нахождения эмиграционного законодательства на территории РФ) в результате ДТП получил телесные повреждения: Тупая травма живота, разрыв печени, ЗЧМТ. Ушиб головного мозга. Перелом нижней челюсти.