

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

**внеочередного заседания районной комиссии  
по обеспечению безопасности дорожного движения**

13.07.2023

№ 02

с. Панкрушиха

Председатель - Васильев Д.В., глава района  
Секретарь - Пухарь И.А., начальник сектора по делопроизводству  
управления делами Администрации района

Присутствовали:  
члены комиссии: Дитина О.Н., начальник филиала «Панкрушихинский»  
ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ»,  
Епринцева Г.Г., начальник отдела Администрации  
района по архитектуре, строительству и дорожному  
хозяйству,  
Останин Р.А., начальник ОГИБДД МО МВД России  
«Хабарский»,  
Петров В.М. – первый заместитель главы  
Администрации района, начальник управления по  
экономическому развитию и имущественным  
отношениям,  
Принькова И.С., председатель комитета  
Администрации Панкрушихинского района по  
образованию,  
Феоктистов А.Г., главный инженер Каменской  
дистанции пути

Отсутствовали: Миллер А.Е., главный инженер Управления делами  
Администрации района, заместитель председателя  
комиссии (отпуск)

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Об обеспечении безопасности дорожного движения на  
железнодорожном переезде 518 км пк 3 перегона Панкрушиха-Урываево.

1. СЛУШАЛИ: Феоктистов А.Г. - доклад прилагается. Также порекомендовал филиалу Панкрушихинский ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» установить информационный баннер при подъезде к железнодорожному переезду 518 км пк 3 перегона Панкрушиха-Урываево.

ВЫСТУПИЛИ: Останин Р.А. – для обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожном переезде 518 км пк 3 перегона Панкрушиха-Урываево рекомендовать Каменской дистанции пути принять дополнительные меры для установки шериф-балки, как дополнительной конструкции, с обозначением маяков красно-синего цвета.

Также рекомендовал филиалу Панкрушихинский ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» оборудовать все опасные участки сигнальными столбиками на обслуживаемом участке региональной дороги.

Васильев Д.В. – с целью соблюдения водителями правил дорожного движения при пересечении железнодорожных путей рекомендовал ОГИБДД организовать патрулирование на железнодорожных переездах. Обратил особое внимание на необходимость организации рейдов в летних период на железнодорожном переезде 518 км пк 3 перегона Панкрушиха-Урываево, в связи с увеличением транспортного потока.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Феоктистова А.Г. принять к сведению.

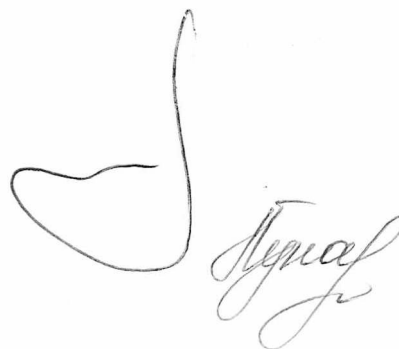
1.2. Рекомендовать филиалу Панкрушихинский ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ» установить информационный баннер при подъезде к железнодорожному переезду 518 км пк 3 перегона Панкрушиха-Урываево.

1.3. Рекомендовать Каменской дистанции пути принять дополнительные меры для установки на железнодорожном переезде 518 км пк 3 перегона Панкрушиха-Урываево шериф-балки, как дополнительной конструкции, с обозначением маяков красно-синего цвета.

1.4. Рекомендовать ОГИБДД организовать патрулирование на железнодорожных переездах.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,  
г. Камень-на-Оби, 658704,  
Тел. (38584) 6-22-32; факс: (38584) 6-25-56  
E-mail: pch25\_BoyarshinovaAV@wsr.rzd

« 13 » июля 2023 г.

### Доклад

Каменской дистанцией пути обслуживается 22 железнодорожных переезда, а именно: на главных путях расположено 19 железнодорожных переездов, в том числе с дежурными работниками 4 железнодорожных переезда, а без дежурного работника 15 железнодорожных переездов; на подъездных путях 3 железнодорожных переезда.

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов:

- 502 км пересекает автомобильную дорогу (далее – а/д) с.Романово – Велижановка – ст.Урываево;
- 518 км пересекает а/д Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – Республика Казахстан;
- 522 км пересекает а/д ст.Панкрушиха – с.Зятьково – пос.Борисовский;
- 535 км пересекает а/д с.Панкрушиха – пос.Павловский;
- 552 км пересекает а/д пос.Раздольное – пос.Павловский.

Постоянно обостряем общественное внимание на тот факт, что по железной дороге перевозятся опасные грузы, взрывчатые и другие очень опасные вещества, как для человека, так и для окружающей среды. Последствия дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) могут быть необратимыми.

За истекший период 2023 года допущено два случая ДТП на железнодорожных переездах в границах Алтайского территориального управления:

4 июля 2023 г. в 22 часа 26 минут (здесь и далее московское время, местное время 2 часа 26 минут) на регулируемом без дежурного работника железнодорожном переезде 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево, Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги

допущено столкновение грузового поезда № 2853 (5350 т, 284 оси, вагонов с опасным грузом нет), с электровозом ВЛ80С № 749 приписки эксплуатационного локомотивного депо Карасук Западно-Сибирской дирекции тяги (далее – эксплуатационное локомотивное депо Карасук), под управлением локомотивной бригады этого же локомотивного депо в составе машиниста электровоза Питерса В.В. и помощника машиниста электровоза Шатохина Д.О. с легковым автомобилем марки «Рено Логан» государственный номер Н 937 ОН 154 RUS под управлением гражданина республики Узбекистан Турсунова Л.А.

11 июля 2023 г. в 00 часа 26 минут (здесь и далее московское время, местное время 8 часа 26 минут) на регулируемом без дежурного работника железнодорожном переезде 518 км 3 пк перегона Панкрушиха – Урываево, Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги допущено столкновение грузового поезда № 2512 (3375 т, 64 вагона) с электровозом ВЛ80С № 94 приписки эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Западно-Сибирской дирекции тяги (далее – эксплуатационное локомотивное депо Барнаул) под управлением локомотивной бригады этого же локомотивного депо в составе машиниста электровоза Фигилянд М.С. и помощника машиниста электровоза Соколов А.С. с автобусом марки «PEGASO» государственный номер KZ 482 ABF 13 RUS под управлением гражданина республики Казахстан Саитова М.Б.

Основной причиной нарушения безопасности движения послужило нарушение, требований пунктов 15.1,15.2,. статьи 15 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части создания опасности для движения, а также нарушений порядка движения через железнодорожные пути.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям–владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер  
Каменской дистанции пути



Феоктистов А.Г.